

Minicursus GPS v2

Dick van Woerdekom jan 2016

Start **FSX**.

In openings scherm: kies **Create a Flight**.

Selecteer **Flight Planner** → Tabblad **CREATE**.

Plane: **Chessna 172SP**

Scenery: **NL2000**

1 Choose Departure Location klik **Select** → blad Select Airport.

Filter Search results by Country/Region → selecteer Netherlands

City → selecteer Lelystad

Runway/Starting position → **23**

Klik **OK** rechtsonder.

2 Choose Destination klik **Select**

Filter Search results by Country/Region → selecteer Netherlands

City → selecteer Schiphol/Amsterdam

Klik **OK** rechtsonder.

3 Choose flight plan type → **IFR**

4 Choose routing → **Direct GPS**

5 Plot flight plan klik **Find route** → Flight Planner, tabblad **EDIT**

De hieronder aangegeven 'vakjes' moeten 'groen' zijn; instellen met muisklik:



Vergroot de schaal van de kaart en 'verschuif zo nodig' tot het radiobaken WP in beeld is, net links van PAM.

P.M. bij genoeg uitvergroten en de cursor geplaatst op de begrenzingslijnen van de ILS (EHAM) komt de juiste frequentie voor de betreffende baan in beeld.

Zet de muiscursor op de rode verbindinglijn tussen EHLE en EHAM en sleep de lijn precies op de rode stip WP (= radionavigatiebaken Weesp)

Er verschijnt (kortstondig) een pop-up venster met daarin de tekst:

Schiphol (Amsterdam) (WP)

NDB (MH) 376.0 kHz

In de rechterkolom moet nu onder **ID** staan: EHLE – WP – EHAM.

Kies als **Cruising altitude** 2800 feet (intypen).

Klik op de knop **Save**.

Vul nu een passende naam in voor dit vluchtplan, bijvoorbeeld EHLE to EHAM.PLN of houd de default waarde, IFR Lelystad to Schiphol.PLN .

Het bestand wordt dan opgeslagen in de map **Flight Simulator Files** onder **Mijn documenten**.

Klik **OK**. Klik **OK** rechts onderaan.

Do you want FS to move Klik **YES**

Fly NOW!

Scenery wordt geladen.

Check plane as usual: (2D-Instrument Panel Shift-1)

Throttle minimum Pitch indicator at position TO (=Take Off) Flaps -20

N.B. Zet de schakelaar NAV/GPS op het dashboard (bij de radio stack) in de stand GPS. De stand van deze schakelaar is van wezenlijk belang bij vliegen met GPS, resp. ILS !!!

Breng de **GPS** in beeld (Shift-3).

P.M.: bij knipperende MSG: Klik **MSG** Eventuele messages komen in beeld, klik **MSG** opnieuw.

Klik en vasthouden van **MSG** schakelt de messages uit; boven de knop komt dan **OFF** te staan.

Klik **FPL** → het gemaakte vluchtplan staat nu in de GPS !

Klik **FPL** → GPS – map

Klik **TERR** → GPS – map terrain

Desgewenst kan nu de GPS links bovenin het beeld of naar een tweede beeldscherm geschoven worden door deze aangeklikt te slepen.

Ook de grootte van de GPS kan worden aangepast door de randen 'aangeklikt' te slepen.

Bij gebruik van één beeldscherm is het handig de GPS zover te verkleinen dat alle belangrijke boordinstrumenten nog zichtbaar zijn.

Breng **RADIO** in beeld (Shift-2).

Set **Nav1** 111.55 press **STBY** (EHAM RW27 ILS-frequentie)

Set **Nav2** 108.40 press **STBY** (VOR EHAM)

Set **ADF** 376.0 (afgestemd op markering Weesp)

Set **DME** op R2 (afstandmeting tot VOR EHAM)

Set **ALT** 2800

Set **VS** 500

In bovenste deel van de radiostack eventueel inschakelen: NAV1 NAV2 DME ADF

Verberg nu weer de RADIO (Shift-2). De GPS in beeld houden.

Take off now!

Zo spoedig mogelijk **retract Flaps**; na het bereiken van een redelijke vlieghoogte, bijvoorbeeld 1200 feet, throttle aanpassen en trimmen.

Breng de RadioStack (weer) in beeld.

Op de Autopilot nu inschakelen: **ALT, NAV** en **AP** .

Het toestel wordt nu gevlogen !!! Hoogte en koers worden aangepast !!!

De voortgang is te zien op de GPS.

Merk op dat de **ADF-indicator** de richting naar de marker WP (Weesp) aangeeft.

Met **FPL** (aan/uit-schakelaar) op de GPS kan de voortgang in het vluchtplan bekeken worden, inclusief details (zoals afstand tot volgende markering).

Nadat het toestel het punt WP is gepasseerd en de koers stabiel is, de **schakelaar NAV/GPS** overzetten in de **stand NAV**.

De **VOR1 indicator** zal nu aanwijzen wanneer hoogte en/of koers voor EHAM RW27 onjuist is.

Breng nu direct de Radiostack in beeld.

Zet **ALT** en **NAV uit** en zet **APR aan**.

Gas regelen om hoogte aan te passen en bijtijds Flaps bedienen voor gecontroleerde landing.

Bij het landingspunt m.b.v. toets **Z** de Autopilot uitzetten en handmatig 'touch down'.

End of instructions ... Your Plane.